

11 septembre 2026

Journée mondiale sans voiture : à travers le Danemark sans volant

À l'occasion de la Journée mondiale sans voiture, le 22 septembre, le Danemark invite à laisser la voiture de côté et à faire du trajet une partie intégrante de l'expérience : des petites îles sans voitures aux villes à parcourir à vélo, en passant par les lignes ferroviaires qui relient la capitale aux côtes, aux fjords et aux paysages de l'extrême nord.



© Daniel Villadsen

Îles sans voitures : ici, la Journée mondiale sans voiture dure toute l'année

Pas de klaxons, pas d'embouteillages et, sur certaines îles, même les vélos restent à quai. Dans certains coins du Danemark, la **Journée mondiale sans voiture dure 365 jours par an** : de petites îles où la circulation automobile est inexistante ou fortement limitée et où, une fois arrivé, ce sont les sentiers, les plages et les villages qui montrent le chemin. **Tunø, Livø et Nyord** en offrent trois versions différentes.

Dans le **Kattegat**, au large de la côte est du Jutland, **Tunø** a toujours vécu sans voitures. On y accède en ferry depuis Hou et, une fois débarqué, on se déplace à pied ou à vélo : les quelques tracteurs des habitants constituent pratiquement le seul « trafic » de l'île. Le **Tunø Rundt**, un itinéraire d'environ 8 km, en suit le pourtour entre **Sønderklint**, la falaise méridionale qui s'élève jusqu'à 20 mètres, **Nørreklint**, qui abrite la plus grande population danoise de guillemots à miroir, et la plage de **Nørrestrand**. Dans le village, **Tunø Kirke** réserve une autre particularité : son clocher fait également office de phare, un cas unique au Danemark et un point de repère pour les navigateurs depuis des siècles.

Dans le **Limfjord**, **Livø** va encore plus loin : ni voitures, ni motos, ni scooters, et les visiteurs sont même invités à laisser leur vélo sur le continent. Depuis **Livø Havn**, l'exploration se poursuit donc à pied, à travers bois, landes, prairies et falaises jusqu'à **Louisehøj**, le point culminant de l'île, d'où, par temps clair, le regard porte jusqu'à **Fur, Mors et Thy**. C'est justement sur les îles de **Mors et Fur** que se trouvent **Hanklit et Knudeklint**, les deux falaises qui composent le plus récent site danois inscrit au **Patrimoine mondial de l'UNESCO, en 2026**, pour son exceptionnel patrimoine fossilifère. Plus loin, l'île se rétrécit pour former **Livø Tap**, une longue langue de terre qui s'avance dans le fjord et où l'on peut observer des phoques.

À **Nyord**, petite île d'à peine 5 km² au large de la côte est de **Møn**, la voiture s'arrête avant l'entrée du village. De là, on poursuit à pied entre maisons anciennes, **Nyord Kirke**, à l'étonnant plan octogonal, et les prairies protégées de **Nyord Enge**, habitat important pour les oiseaux. La découverte peut se prolonger sur l'île de Møn jusqu'à **Møns Klint**, ses spectaculaires falaises blanches inscrites au **Patrimoine mondial de l'UNESCO en 2025**. Et après le coucher du soleil, le spectacle se poursuit dans le ciel : avec Møn, Nyord fait partie du **Dark Sky Park Møn et Nyord**, où la faible pollution lumineuse laisse toute sa place au ciel étoilé.

Se déplacer comme un Danois : le pays vu depuis la selle

Pour comprendre à quel point le vélo fait partie du quotidien danois, un chiffre suffit : **2,2 millions**. C'est le nombre de déplacements effectués chaque jour à vélo dans le pays, soit près de **8 millions de kilomètres**. De cette habitude est né le concept de **Danish Wheelness™**, contraction de *wheel* et *wellness* : pédaler pour se déplacer, se faire du bien et découvrir les paysages que l'on traverse. Pour les voyageurs, cela signifie avoir accès à plus de **16 000 km d'itinéraires cyclables balisés**.

Quelques exemples ?

À **Copenhague**, **The Harbour Circle** longe le port sur 13 km à travers Christianshavn et Sydhavn, entre péniches, architecture contemporaine et espaces verts au bord de l'eau.

En **Fionie**, la route des châteaux entraîne les cyclistes à travers la campagne danoise, entre manoirs, petites villes et étals de produits fermiers installés au bord des routes.

Sur la côte est du Jutland, le vélo devient quant à lui un fil conducteur entre fjords, villes et petites îles. L'itinéraire de **52 km autour du fjord de Horsens** traverse paysages côtiers et ruraux, **avec un passage à bord du petit ferry pour vélos reliant Alrø à Hjarnø**. De là, le voyage peut se poursuivre le long de l'**East Coast Route**, qui suit la côte vers **Vejle** avant de traverser la région jusqu'à **Fredericia**, entre le fjord de Vejle, plages, forêts et fortifications historiques de la ville. En remontant plutôt vers Aarhus, dans le **parc national de Mols Bjerge**, l'**Ørnbjerggruten (34 km)** traverse collines façonnées par l'ère glaciaire, forêts et lacs.

En train : le voyage continue au fil des paysages

Si le vélo permet de s'immerger dans les paysages, le train permet de les relier. Grâce aux courtes distances, quelques heures suffisent depuis la capitale pour rejoindre villes, côtes et même l'extrême nord du Jutland.

Depuis Copenhague, de courts trajets en train permettent de découvrir trois sites inscrits au Patrimoine mondial de l'UNESCO en Seeland. En environ **40 minutes**, on rejoint **Roskilde**, où la cathédrale, classée au Patrimoine mondial de l'UNESCO, côtoie le **Viking Ship Museum**, consacré à l'histoire maritime et viking du pays. Dix minutes supplémentaires permettent d'atteindre **Helsingør**, sur l'Øresund, dominée par **Kronborg**, le château d'Hamlet, lui aussi inscrit au Patrimoine mondial. Plus près de la capitale, **Jægersborg Dyrehave** fait partie du **Par Force Hunting Landscape**, également classé par l'UNESCO : un paysage de forêts et de vastes espaces ouverts peuplé de plus de 2 000 cerfs et daims.

Le même axe permet également de composer un itinéraire entre art, architecture et littérature : au nord de Copenhague, on peut rejoindre **Ordrupgaard**, qui abrite notamment la **Finn Juhl House**, ainsi que le **Karen Blixen Museum** à Rungstedlund, installé dans la maison où vécut l'autrice de *La Ferme africaine*.

Pour faciliter les déplacements, la **Copenhagen Card DISCOVER** combine les transports publics illimités dans la zone couverte par la carte avec l'**entrée dans plus de 80 musées et attractions**, dont plusieurs des étapes mentionnées ici. Avec **CopenPay**, actif toute l'année, arriver en train ou se déplacer à vélo peut également donner accès à des expériences et avantages auprès des partenaires participants.

Le voyage peut ensuite se poursuivre vers l'ouest puis, kilomètre après kilomètre, toujours plus au nord. **Odense, à environ une heure et demie de Copenhague, est la ville natale de Hans Christian Andersen** et abrite la **H.C. Andersen's House**, qui réinterprète l'univers de ses contes à travers l'architecture, l'art et des installations.

À **environ trois heures de la capitale** se trouve **Aarhus**, où vient d'ouvrir à ARoS *As Seen Below – The Dome*, le monumental Skyspace permanent de James Turrell, le plus grand jamais réalisé par l'artiste dans un contexte muséal.

En poursuivant vers le nord, on atteint **Aalborg**, à environ quatre heures de Copenhague, avant de pouvoir continuer en train vers **Frederikshavn et Skagen**, jusqu'au pays des peintres de Skagen. À **Grenen**, juste au nord de Skagen, une langue de sable marque la rencontre entre le Skagerrak et le Kattegat.

La **Journée mondiale sans voiture** invite à laisser la voiture de côté pendant une journée. Au Danemark, elle peut devenir le point de départ pour découvrir tout ce qu'il y a à vivre entre deux destinations.

Images :

<https://platform.crowdriff.com/m/visitdenmark>

Communiqués de presse

<https://www.visitdenmark.fr/presse/press-room/communiques-de-presse>